

**ANÁLISE TÉCNICA, FINANCEIRA E JURÍDICA COM VISTAS À MODELAGEM E
REALIZAÇÃO DE NOVO PROCESSO LICITATÓRIO DE CONCESSÃO DO
SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE FRANCA/SP
Contrato Nº 0101/2024 – 13/5/2024**

Audiência Pública

Junho 2024



ANTP – ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS

ANTP – 47 anos

Natureza:

Pessoa Jurídica de direito privado sem fins lucrativos, Fundada em 1977, com sede em São Paulo

Objetivos:

Promover ações para a garantia do direito ao transporte público de qualidade, à cidadania no trânsito e à mobilidade urbana sustentável

Gestão:

- Conselho Diretor, Conselho Fiscal,
- Presidente e Superintendente
- Assembleia Geral dos Associados

Associados – Pessoa Jurídica

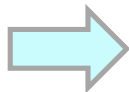
- Órgãos públicos municipais, estaduais e federais
- Entidades representativas dos operadores de transporte público por ônibus ou sobre trilhos;
- Indústria de ônibus, metroferroviária e de tecnologia;
- Consultorias técnicas;
- Sindicatos;
- Universidade;

Associados – Pessoa Física

- Consultores, Técnicos, Servidores Públicos, Estudantes.

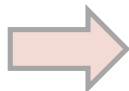
ANTP – CONVÊNIOS E PARCERIAS

Governos Federal, Estaduais e Municipais



- IPEA, Ministério das Cidades, Ministério da Ciência e Tecnologia, DENATRAN, BNDES, Caixa Econômica Federal;
- *Secretaria de Transportes Metropolitanos/SP, Metrô/SP; EMTU/SP, CPTM/SP, Consórcio Grande Recife/PE*
- *SPTrans/SP, CET/SP, CTM/PE, SEMOB/Salvador, IPPUC/PR, Natal/RN, Aracaju/SE, Campinas/SP*

Entidades Estrangeiras



- Banco Mundial; BID, CAF
- WRI, WWF, GreenPeace, Hewlett, Fundação Van Leer
- ARESEP/Costa Rica

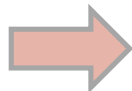
Entidades Privadas



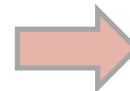
- ✓ FNP, NTU, SPUrbanuss, FETPESP, FRESP, ABIFER, SIMEFRE, FABUS, ANFAVEA

ANTP – MODO DE AÇÃO

Estudos e Pesquisas



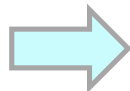
- Sistema de Informações da Mobilidade Urbana - SIMOB
- Cadernos Técnicos;
- Revista dos Transportes Públicos
- Congressos e seminários
- Comissões Técnicas



Acervo Técnico:

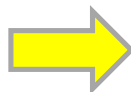
- 6.000 documentos digitalizados

Ações Institucionais



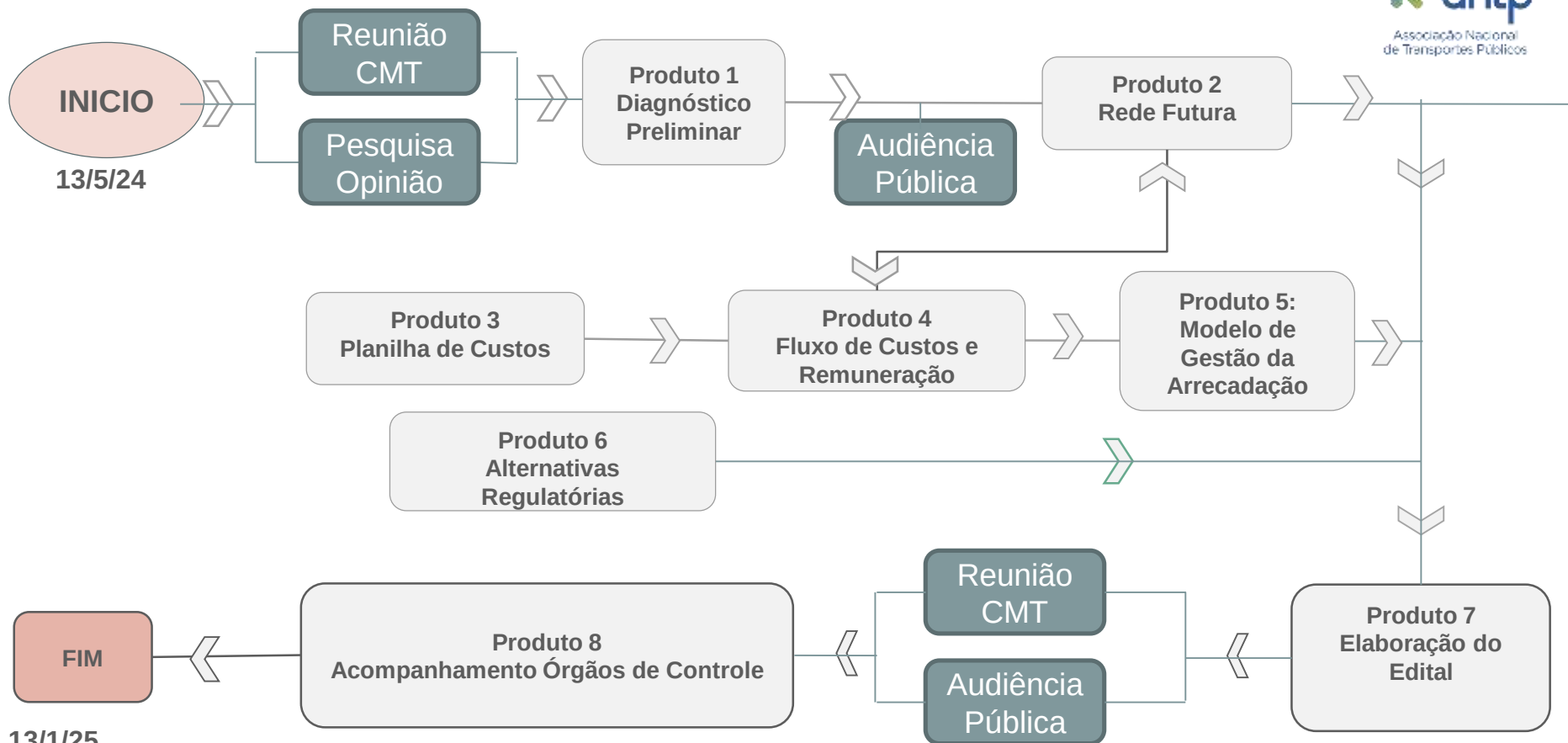
- Conselho das Cidades/Ministério das Cidades;
- Fórum Consultivo do Ministério das Cidades
- Comitê Municipal de Mudança do Clima e Ecoeconomia – CMMCE – São Paulo;
- Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana

Políticas Públicas



- Criação do Vale Transporte;
- Criação do Ônibus Padron;
- Política Nacional de Mobilidade Urbana – Lei 12.587

ROTEIRO DO TRABALHO



PRODUTO 1 - DIAGNÓSTICO

☐ Descrição das características físicas e operacionais do sistema atual

- Itinerários
- Intervalos entre ônibus
- tipos de ônibus

☐ Pesquisas para identificação do Carregamento das linhas

- Medir embarque e desembarque ponto a ponto
- Medir lotação do trecho crítico da linha

☐ Matriz de origem e destino de viagens

- Mapa de origem e destino das viagens



☐ Relatório do Diagnóstico

- Indicadores de produtividade e eficiência
- Indicadores de qualidade de atendimento

PRODUTO 1 – DIAGNÓSTICO e PROPOSTA DE REDE FUTURA

☐ Descrição das características físicas e operacionais do sistema atual

- Itinerários
- Intervalos entre ônibus
- tipos de ônibus

☐ Pesquisas para identificação do Carregamento das linhas

- Medir embarque e desembarque ponto a ponto
- Medir lotação do trecho crítico da linha

☐ Matriz de origem e destino de viagens

- Mapa de origem e destino das viagens



☐ Relatório do Diagnóstico

- Indicadores de produtividade e eficiência
- Indicadores de qualidade de atendimento



☐ Proposta de Rede Futura

- Rede de itinerários e intervalos entre ônibus
- Integração entre linhas
- Frota necessária
- Tipologia, idade média e idade limite para os ônibus

PRODUTO 3, 4 e 5 – PLANILHA DE CUSTOS E REMUNERAÇÃO E GESTÃO DA ARRECADAÇÃO

☐ Planilha de custos

- Metodologia de análise de custos: custos variáveis, custos fixos, tributos, remuneração
- Levantamento dos custos de referência: ônibus, tecnologia, garagem, salários, manutenção, custos ambientais

☐ Fluxo de Caixa

- Remuneração e depreciação do capital imobilizado
- Custo de mão de obra operacional e administrativo
- Remuneração pela prestação do serviço
- Taxas e impostos

☐ Gestão da arrecadação

- Definição da tecnologia de bilhetagem eletrônica, equipamentos de validação e tecnologia de transmissão de dados
- Sistema de monitoramento e organização de informações
- Arrecadação das receitas
- Pagamento das empresas operadoras (clearing)

PRODUTO 6 e 7 – ALTERNATIVAS REGULATÓRIAS E ELABORAÇÃO DO EDITAL

☐ Alternativas Regulatórias

- Modelos de contratação, gestão e contratação da bilhetagem eletrônica
- Alternativas jurídicas de contratação da prestação de serviço de transporte público
- Alternativas de matriz de responsabilidades
- Modelos de remuneração de concessionários

☐ Elaboração do Edital

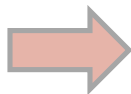
- Conjuntos de documentos necessários à contratação de concessão de serviços de transporte público. Inclui, dentre outros
 - ✓ Minuta do Edital e do contrato de concessão;
 - ✓ Anexos ao Edital: rede de transporte, especificação dos veículos, especificação de garagem, especificação do sistema de bilhetagem e da gestão da arrecadação, matriz de risco, responsabilidade, multas e sanções, etc..
 - ✓ Outros anexos pertinentes

☐ Atividades

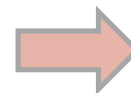
- Assessoramento técnico na análise dos questionamentos e sugestões vindas de órgãos de controle.
- Assessoramento técnico na análise dos questionamentos e sugestão vindos da Audiência Pública
- Adequações, ajustes e alterações no Edital e anexos se necessários.

ATOS PÚBLICOS

**Consultas
Públicas Prévias**

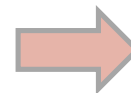


Pesquisa de **Opinião da População**



Situação Atual do
Transporte Público
de Franca

Audiência Pública



Apresentar Projeto
e Ouvir a População

**Audiência
Pública Prévia**



Apresentação do **Relatório do Diagnóstico**

**Audiência
Pública Pré-
Publicação do
Edital**



Apresentação dos documentos **preliminares** do **Edital de Licitação à
População**

PUBLICAÇÃO DO EDITAL

PESQUISA PRÉVIA DE OPINIÃO

PESQUISA PRÉVIA DE OPINIÃO DA POPULAÇÃO

- Com que frequência você usa o transporte público?
- Para qual finalidade você utiliza o transporte público?
- Que avaliação você faz do motorista de ônibus?
- Como você avalia a qualidade dos ônibus?
- Como você avalia a rede de linhas de ônibus?
- Como você avalia de modo geral a qualidade do transporte público?
-
- O que o levaria a usar (ou usar mais) o transporte público?
- No seu modo de ver a Prefeitura deve arcar com as gratuidades no transporte público
- Na falta de opção do transporte público, que outro meio você usaria?

SÍNTESE DOS RESULTADOS – PESQUISA COM ALTERNATIVAS

66,7% USAM O TRANSPORTE
COLETIVO **5 DIAS NA SEMANA**

49,6% ACHAM O TRANSPORTE
PÚBLICO **RUIM** E **30,6%** **REGULAR**

38,8% ACHAM QUE TEM **POUCOS**
ÔNIBUS NAS LINHAS E **27,1%** ACHAM
QUE ELES **PASSAM LOTADOS**

34,7% USARIAM MAIS **SE TIVESSE**
MAIS LINHAS NOS BAIRROS E **23,8%**
SE A **TARIFA FOSSE MENOR**

76,8% ACHAM QUE CABE A
PREFEITURA **SUBSIDIAR AS**
GRATUIDADES

65,5% USAM PARA IREM **TRABALHAR**

38,7% ACHAM A QUALIDADE DO
MOTORISTA REGULAR E **25,2%** **RUIM**

54,5% ACHAM O TRANSPORTE
PÚBLICO **RUIM DE MODO GERAL** E
27,9% **REGULAR**

53,9% USARIAM **APLICATIVO SE NÃO TIVESSE**
OPÇÃO DE TRANSPORTE PÚBLICO E **12,5%** O
TRANSPORTE PÚBLICO É A **ÚNICA OPÇÃO**

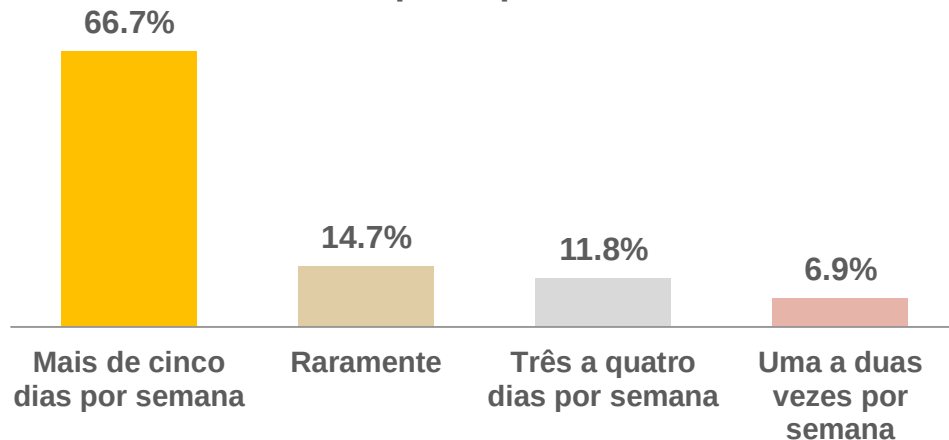
SÍNTESE DOS RESULTADOS – ESPONTÂNEAS

- **190 temas manifestados de 124 pessoas**
 - ✓ 80 sobre ligações, intervalos e horários de linhas de ônibus (42,1%)
 - ✓ 25 sobre estado ruim dos ônibus (13,5%)
 - ✓ 18 solicitando redução da tarifa (9,5%)
 - ✓ 18 questionando empresa atual (9,5%)
 - ✓ 9 reclamações de motoristas e funcionários (4,7%)
 - ✓ 8 sobre qualidade ruim do transporte de modo geral (4,2%)
 - ✓ 5 com elogios (2,6%)
 - ✓ 4 sobre acessibilidade (2,1%)
 - ✓ 3 sobre responsabilidade pela gratuidade (1,6%)
 - ✓ 3 sobre condições de pontos de parada (1,6%)
 - ✓ 17 com outras manifestações variadas (8,9%)

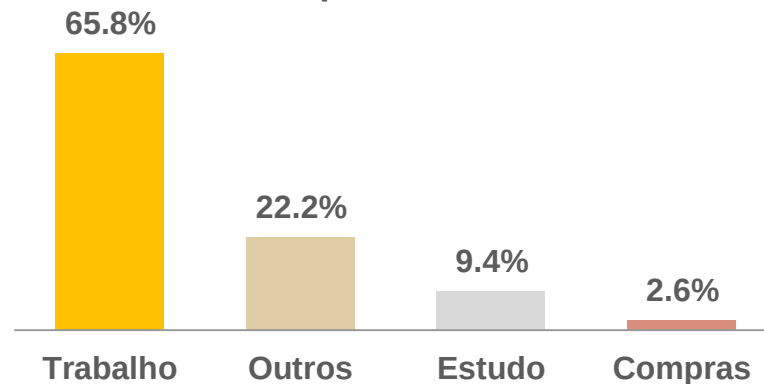
DETALHES – PESQUISA COM ALTERNATIVAS

FREQUÊNCIA E MOTIVO

Com que frequência você usa o transporte público?

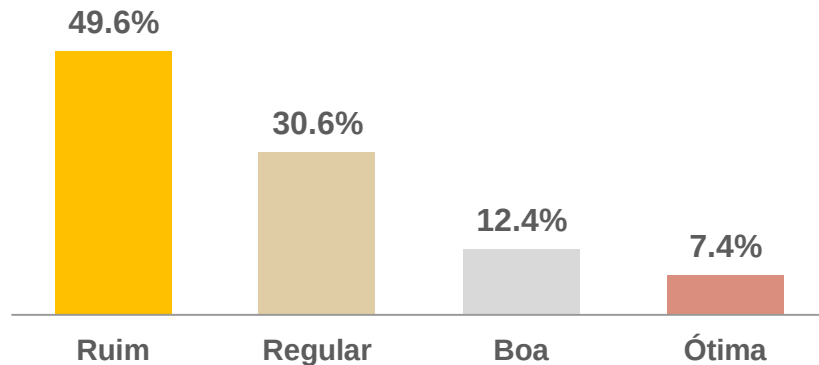


Qual o motivo do uso do transporte público?

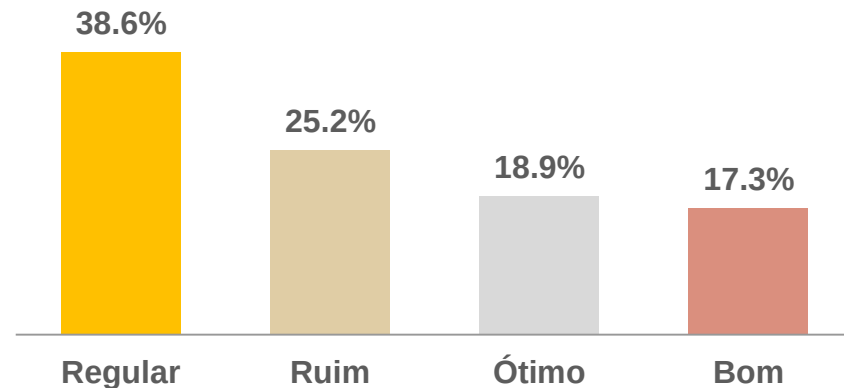


QUALIDADE DA PRESTAÇÃO DO SERVIÇO

Como você avalia a qualidade dos ônibus?

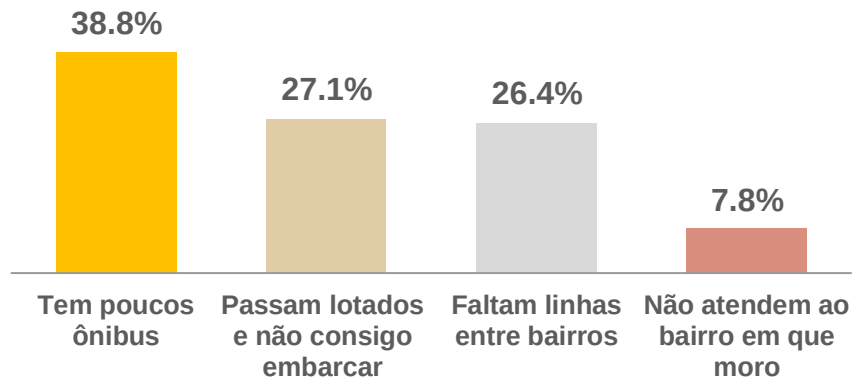


Como você avalia o motorista do ônibus?

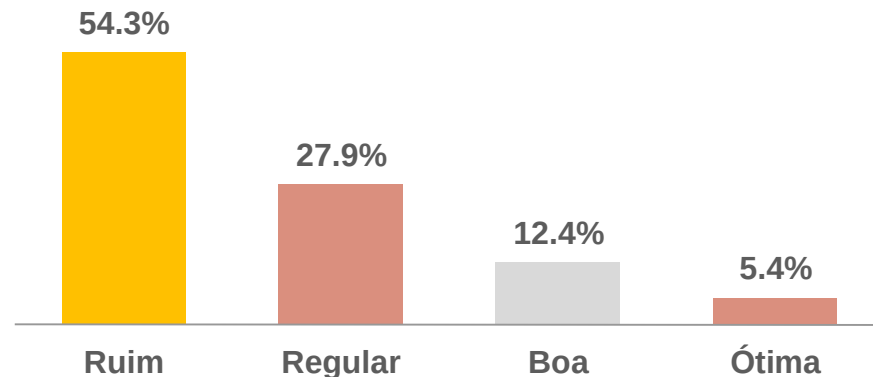


QUALIDADE DA REDE DE TRANSPORTE PÚBLICO

Como você avalia a qualidade da rede de linhas de ônibus?

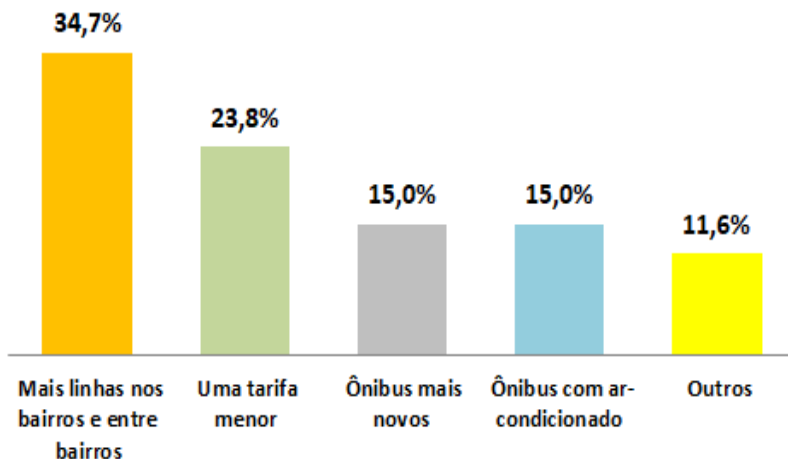


Como você avalia de modo geral a qualidade do transporte público?

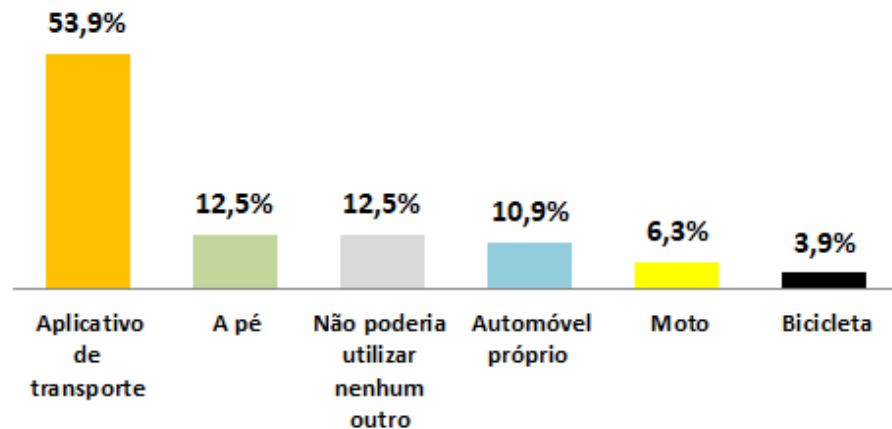


PROPENSÃO DE USO DO TRANSPORTE PÚBLICO

O que o levaria a usar mais o transporte público?

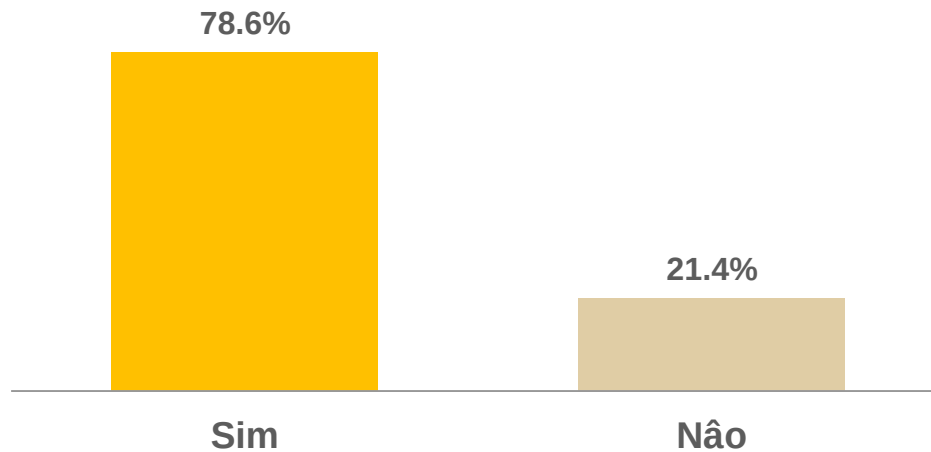


Não tendo opção, que outro modo de transporte você usaria?



QUEM DEVE PAGAR AS GRATUIDADES

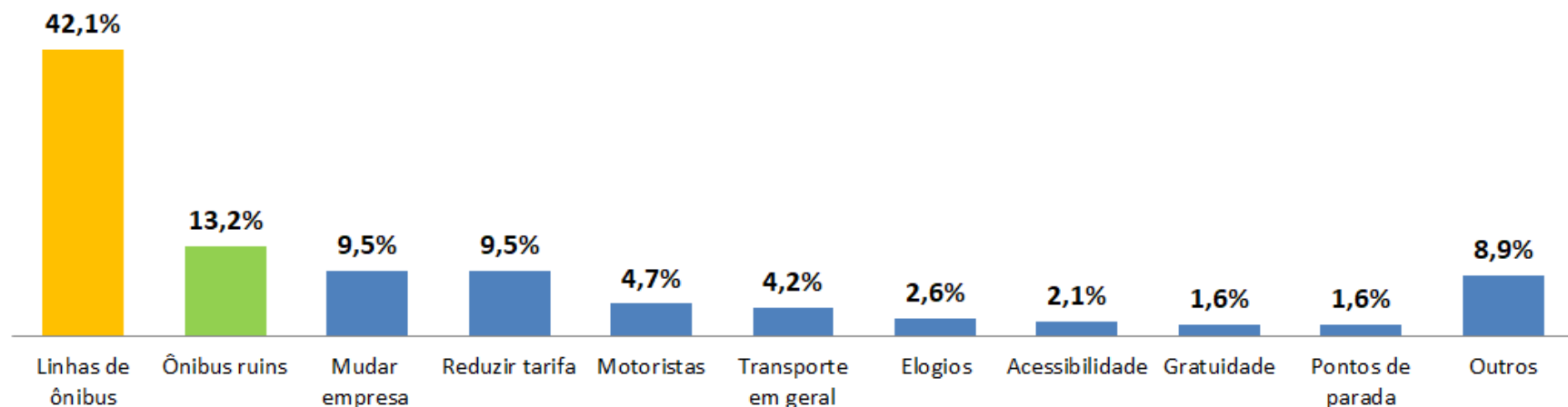
Você acha que cabe à Prefeitura arcar com as gratuidades?



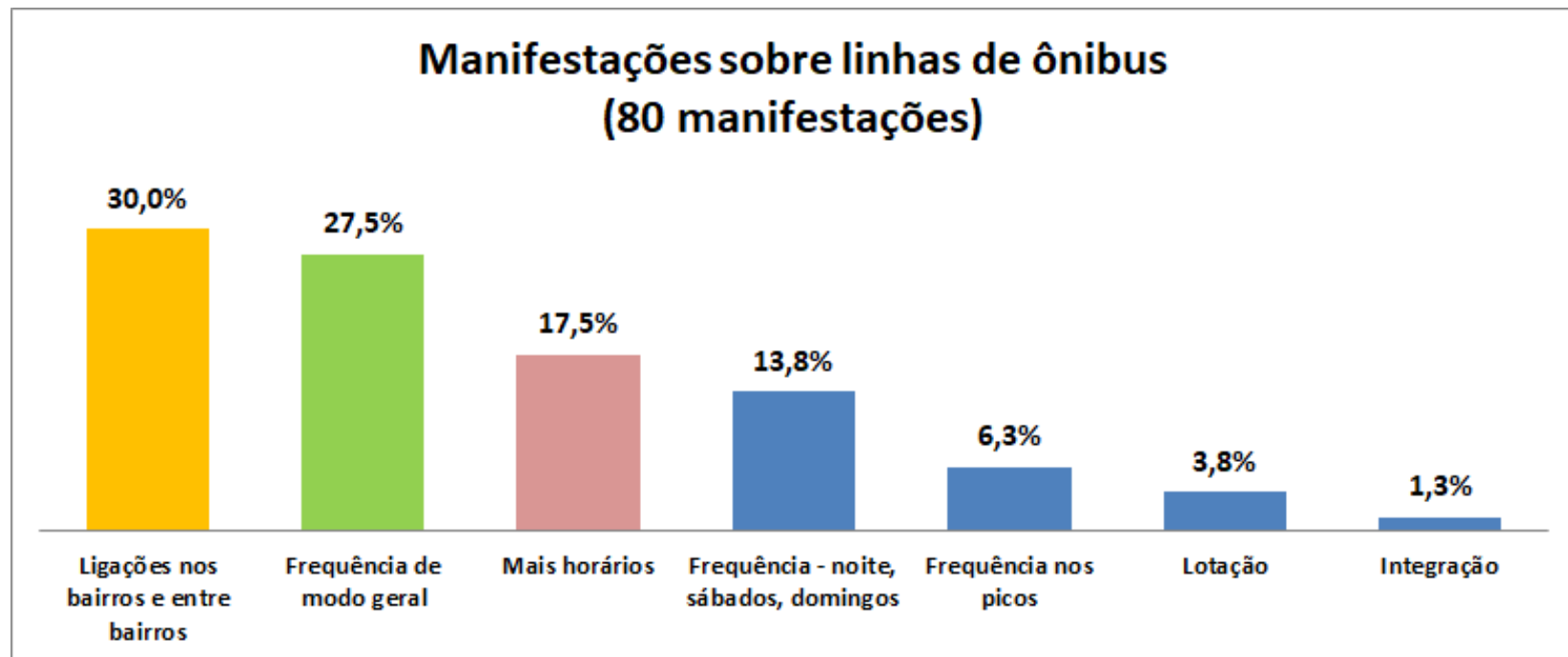
DETALHES – ESPONTÂNEAS

SÍNTESE DOS RESULTADOS – MANIFESTAÇÕES ESPONTÂNEAS

Manifestações Espontâneas da População
(190 contribuições em 124 registros)



SÍNTESE DOS RESULTADOS – PROBLEMAS COM LINHAS DE ÔNIBUS



Obrigado!



www.antp.org.br

contato@antp.org.br

Tel.: 11 3253 8095